

Technical data ITC 112L - M4

Drive units

Electric drive for emission-free work at the face.

Air-cooled electric motor.

Nominal power 55 kW

Diesel drive for travelling and operation without electric supply.

Air-cooled diesel engine. DEUTZ F6L 912W

Power rating at 2,300 r.p.m 63 kW

Diesel engine with two-stage combustion process, complies with exhaust emission standard for underground and mining: MSHA

Electrical system

Total installed power 60 kW

Voltage (standard) 400 V - 50 Hz AC

Control voltage 24 V DC

Electrical system acc. to DIN EN 60439 + VDE 113

Option: cable reel electric driven with 60 m cable, 4x50 mm².

Operator's cab

Operator's cab gives all-round visibility

Roof detachable for transport.

Hydraulic system

Electro-hydraulic and Diesel hydraulic power packs each with a separate pump unit with variable flow rate.

Control by pilot and manual operated hydraulic valves.

Max. hydraulic operating pressure 250 bar

Hydraulic oil capacity (incl. tank) 240 l

Hydraulic oil tank 170 l

Operating data (M4 boom equipment)

Min. cross section approx. 8 m²

Machine width (with 63 kW Diesel) 2,050 mm

Max. height 2,500 mm

Transport height 2,250 mm

Length (dep. on equipment) ~9,000 mm

Width of loading apron (adjust.) up to 3,000 mm

Width of conveyor 620 mm

Conveyor capacity approx. 150 m³/h

Conveyor discharge height 1,500-2,500 mm

Operating weight approx. 18 t

Boom Equipment

M4 Excavation boom equipment for soft or medium hard rock, consisting of a patented rock breaker/bucket combination, composed of:

- King post with its jib
- Tilt & swivel console with 360° rotation
- Patented tool holder with a combination of a hydraulic rock breaker type RAMMER S29 and an excavation/loading bucket
- Automatic lubrication system for the hammer
- Nozzles for water spraying

Other Equipments

There is the possibility for the attachment of a range of ancillary equipment such as pony truck, rubber plated conveyor, etc.

Further details of attachments and accessories available upon request. Subject to modification without prior notice.



SCHAEFF

ITC - INTER TECHNO COMMERCE SA • 122, rue de la Fusion • 1920 Martigny • Switzerland • Tel +41-27-722 2191 • Fax +41-27-722 2185

KARL SCHAEFF GmbH & Co Maschinenfabrik • Schaeffstr. 8 • Postf. 61 • D-74595 Langenburg • Tel +49 7905-58-0 • Fax +49 7905-58-114

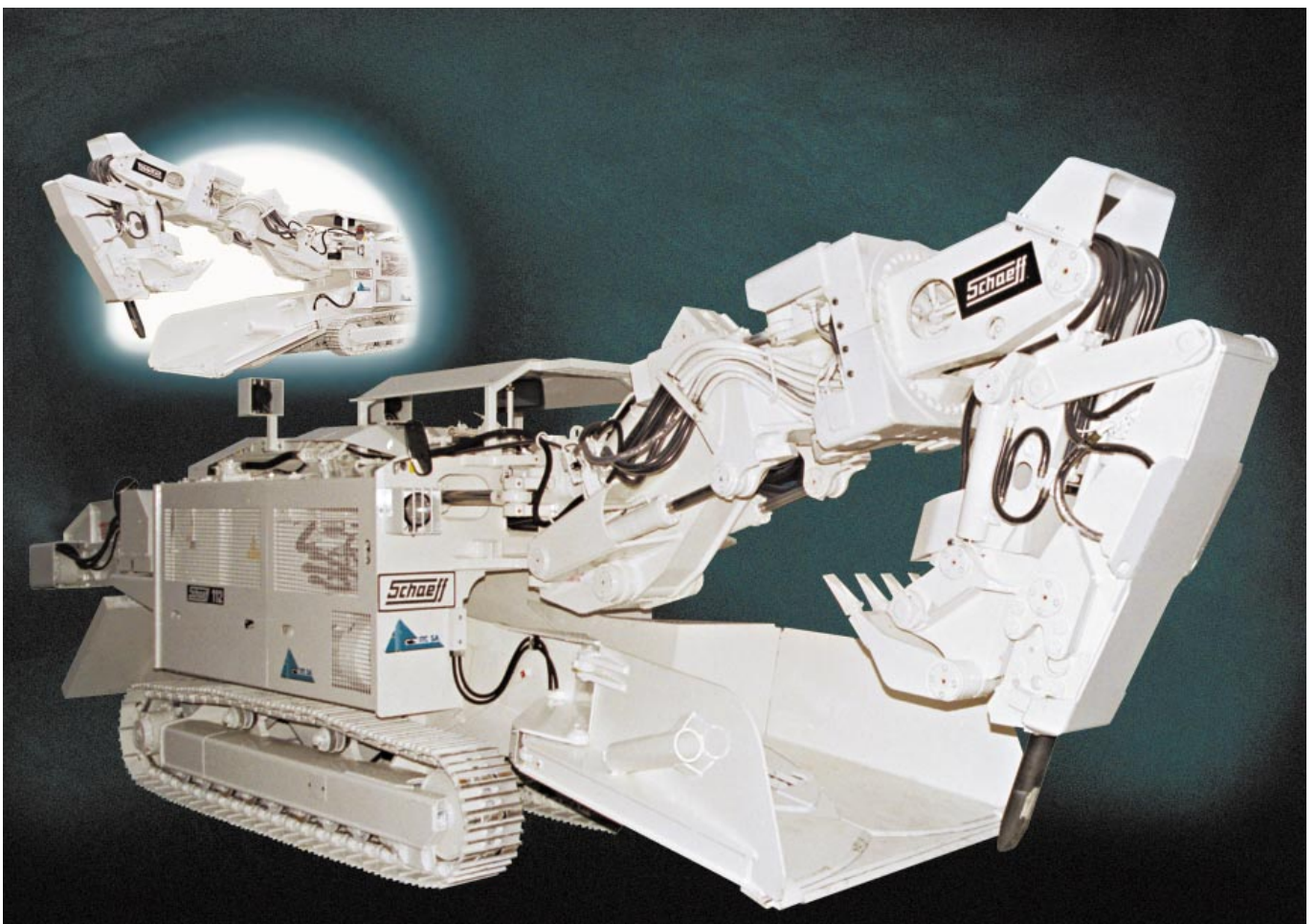
Internet: <http://www.itcsa.com> - email: info@itcsa.com www.schaeff.com - email: info@schaeff.com





TUNNEL HEADING AND LOADING MACHINE

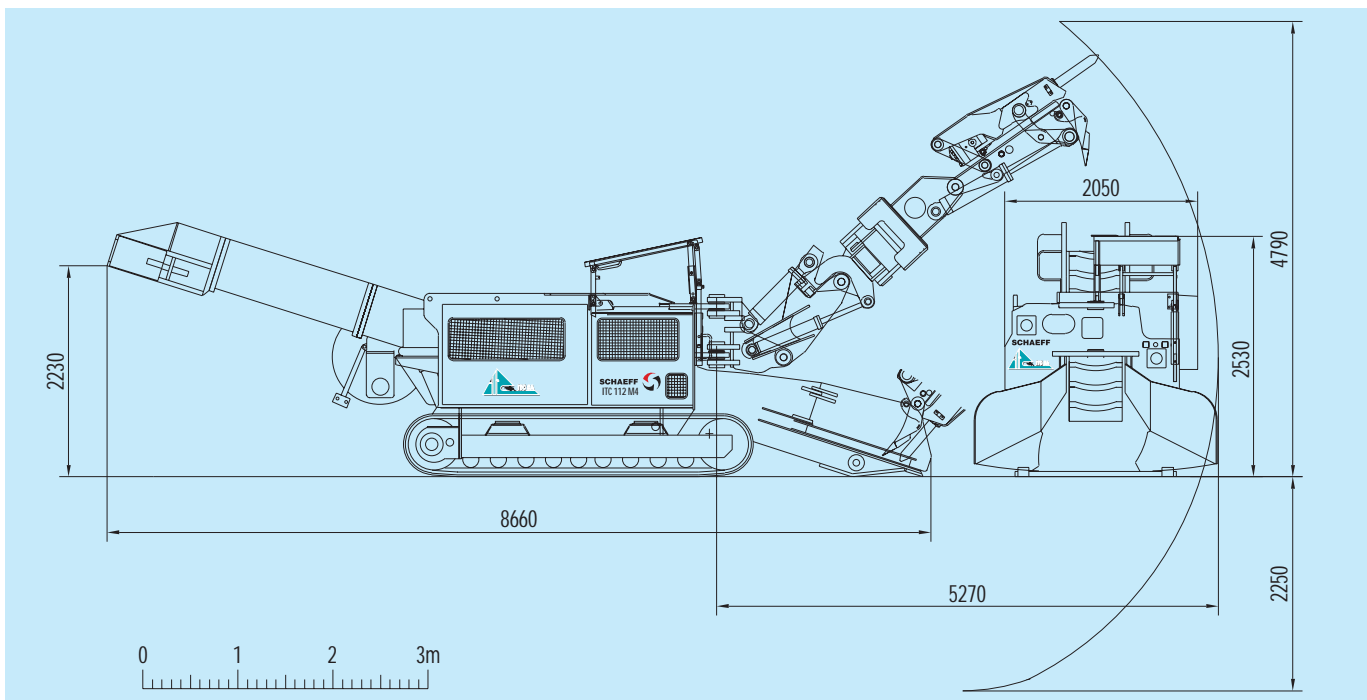
ITC 112L - M4



- . For soft and medium hard ground
Hammer Tunnelling
- . Excavation boom equipment consisting
of a full rotating rock breaker / bucket
combination
- . Diesel drive 63 kW
- . Electric drive 55 kW
- . Operating weight 18 t



SCHAEFF



Caractéristiques techniques ITC 112L - M4

Entraînements

Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions

Moteur électrique refroidi à air

Puissance nominale

55 kW

Entraînement thermique pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique

Moteur Diesel, refroidi à air Deutz F6L912W

Puissance à 2300 rpm

63 kW

Le moteur thermique satisfait à la réglementation des travaux en souterrain et miniers pour les émissions (MSHA).

Système électrique

Puissance totale installée

60 kW

Tension (standard)

400 V - 50 Hz AC

Tension de pilotage

24 V DC

Équipement électrique, selon

DIN EN 60439 + VDE 113

Option: enrouleur de câble.

Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection

Toit repliable pour le transport

Système hydraulique

Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique.

Pression maximale d'opération

250 bar

Capacité du circuit

240 l

Capacité du réservoir

170 l

Données principales (bras M4)

Section minimale	approx. 8 m ²
Largeur machine	2,050 mm
Hauteur maximale	2,500 mm
Hauteur en position de transport	2,250 mm
Longueur (selon équipement)	~9,000 mm
Largeur de la trémie de chargement	1,700 - 3,000 mm
Largeur interne du convoyeur	620 mm
Capacité du convoyeur	approx. 150 m ³ /h
Hauteur de déchargement du convoyeur	1,500-2,500 mm
Poids en service	approx. 18 t

Équipement bras

Bras M4 pour l'excavation et le chargement dans des terrains tendres à mi-durs, combinant un brise roche et un godet (système breveté); composé de

* Une colonne de pivotement avec sa flèche

* Une flèche

* Une console de basculement et de pivotement et un porte-outil. Ce dernier supporte un brise roche par un système de bielles donnant une poussée constante dans l'axe de l'outil et un godet avec son propre embiellage.

* Système de graissage automatique pour le brise roche

* Buse de pulvérisation d'eau pour abattre les poussières.

Options

Différentes options sont possibles sur demande comme pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, etc.

Autres détails et accessoires sur demande.

Sujet à modification sans avis préalable.



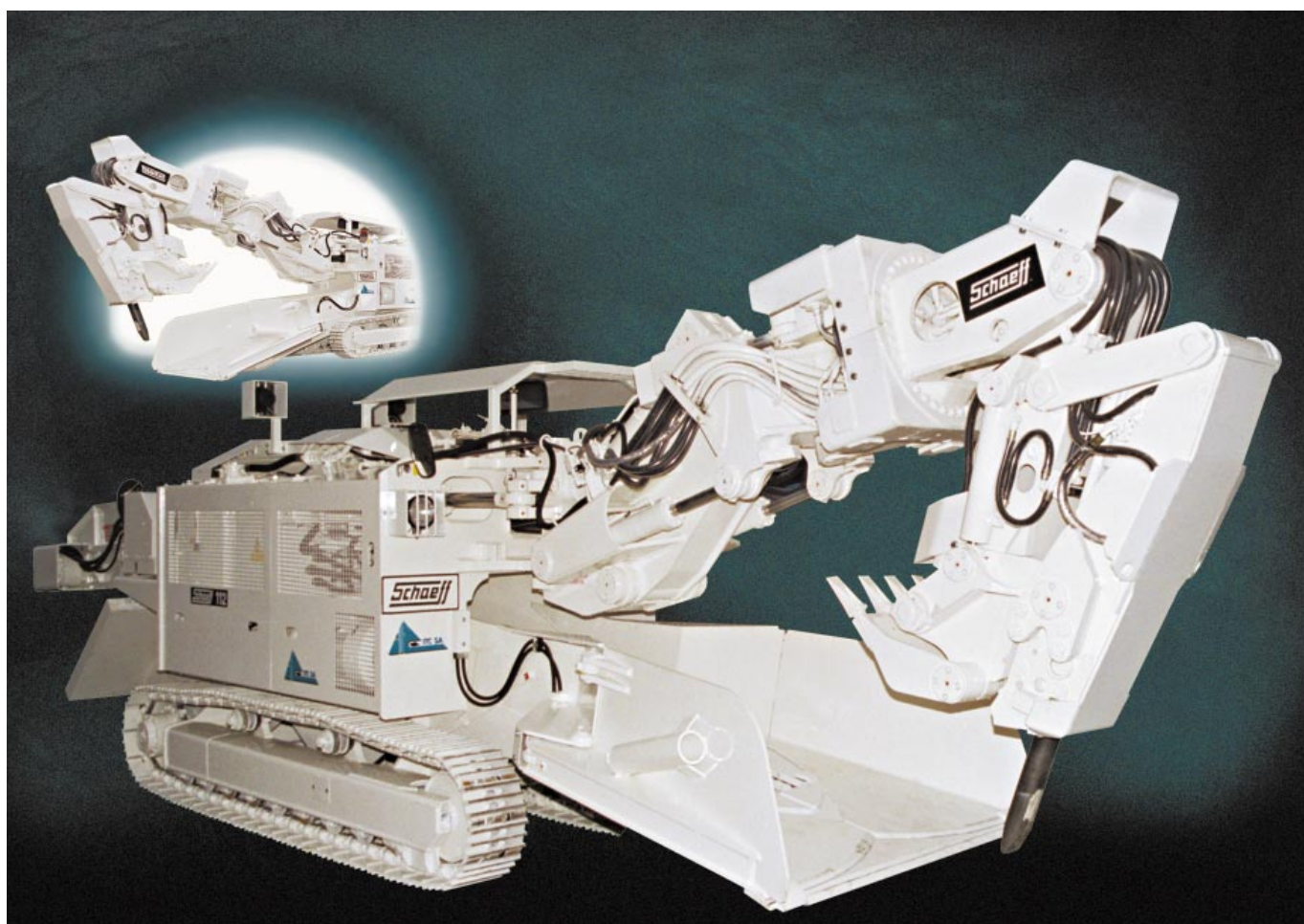
SCHAEFF





MACHINE D'AVANCEMENT ET DE CHARGEMENT DE TUNNEL

ITC 112L - M4



- . Pour l'avancement au brise roche
- . Bras d'excavation combinant un brise roche et un godet.
- . Entraînement thermique 63 kW
- . Entraînement électrique 55 kW
- . Poids en service 18 t



SCHAEFF